

# Freins et leviers au développement du E85

---

*Fondation Tuck – 5 octobre 2020*

*Valérie Corre – Directrice Affaires Réglementaires Alcool/Ethanol*



**Tereos**

# Tereos : des positions de leader sur nos marchés

2e

GRUPE SUCRIER MONDIAL

1er  
EN FRANCE

2e  
AU BRÉSIL



PRODUCTION DE  
PROTEINES DE BLÉ

2e  
MONDIAL



ALCOOL & ÉTHANOL

1er  
EUROPÉEN

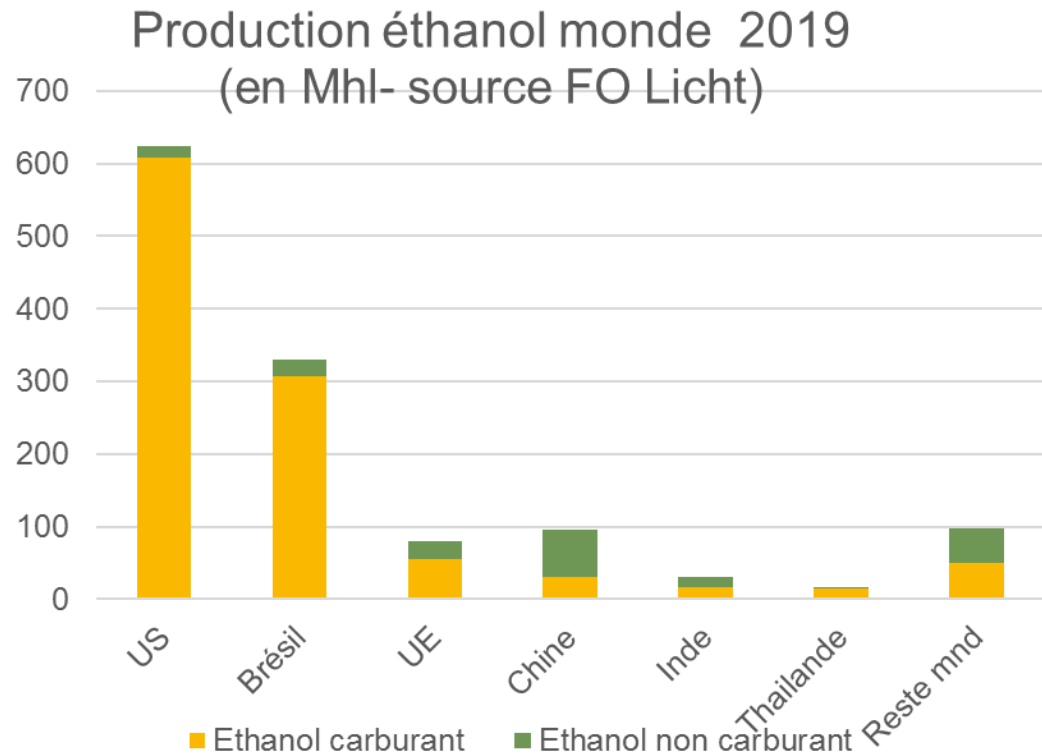
AMIDON

3e  
EUROPÉEN

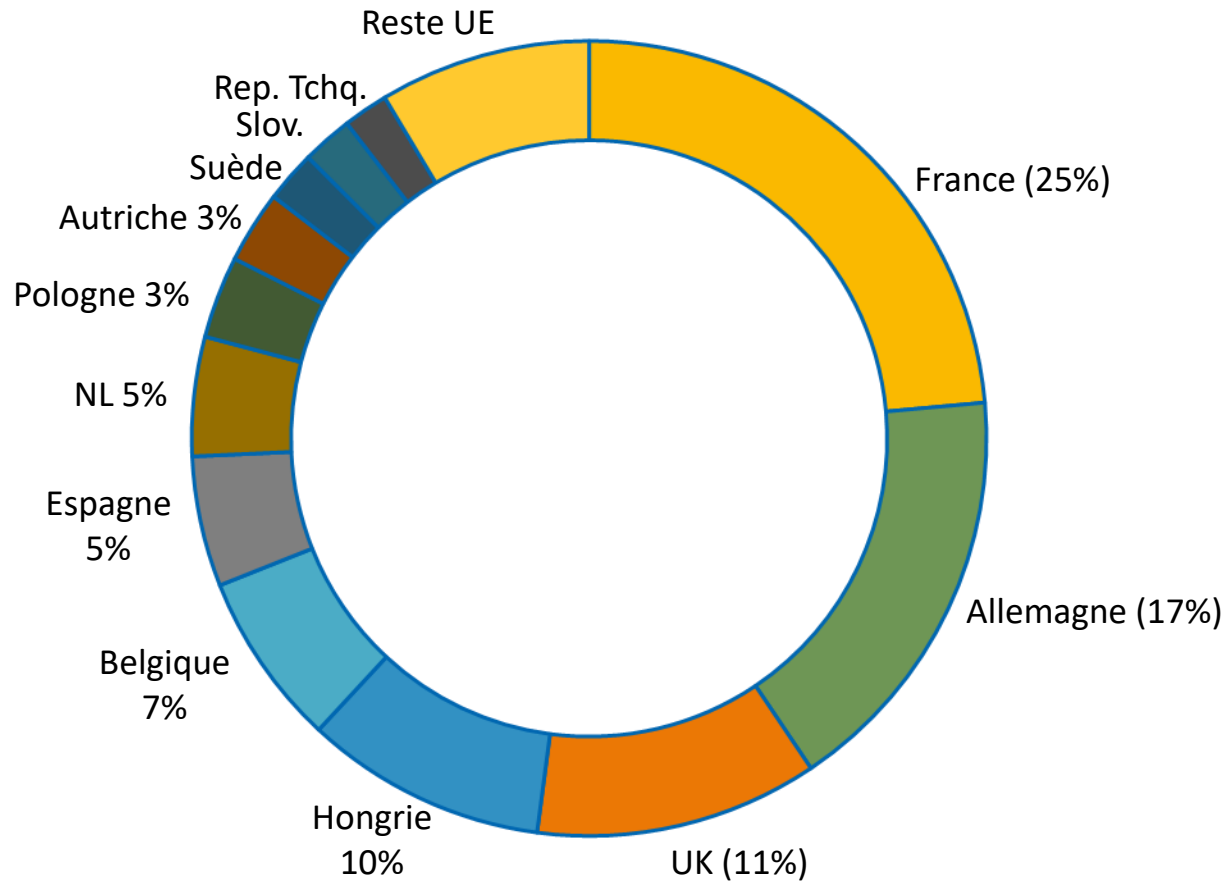


# L'UE : 3<sup>ème</sup> producteur mondial d'éthanol carburant

- Prod. mondiale : 126 Md de litres d'éthanol
  - 84% dans à la carburation
  - 16% dans les autres secteurs (boisson & industrie)
- US et Brésil promeuvent le bioéthanol depuis les années 70 : 75% de production mondiale
- L'UE : env. 6% de production mondiale (80 Mhl) - 70% usage carburant



# La France : 1er producteur d'éthanol européen



# Energie renouvelable dans le transport : une dynamique réglementaire

- Décarboner le transport
  - Enjeux climatique : 25% du total des émissions de CO2 de l'UE
  - Enjeux stratégique/économique : dépendance aux énergies fossiles importées ; privilégier les ressources locales et les emplois
  - Aspect sociétal : importance du véhicule pour citoyen, le prix de la décarbonation doit être abordable pour tous
- Depuis les années 2000, l'UE promeut les énergies renouvelables dans les transports
  - Directive Energie Renouvelable UE (sans toutes les nuances)
    - RED 1 : minimum 10% d'EnR dans le transport d'ici 2020 par Etat Membre
    - RED 2 : minimum 14% d'EnR dans les transports d'ici 2030 par Etat Membre;
    - RED 3 : le Pacte Vert oblige de revoir les objectifs 2030 à la hausse
  - Transposition spécifique à chaque pays/marchés
    - Niveau de l'objectif ; en EnR ou en réduction de CO2;
    - Fongibilité essence/diesel : plus ou moins de flexibilité pour les distributeurs
    - Politique fiscale ; niveau de pénalité

# Développement du E85 - UE

---

- Qu'est-ce que l'E85?
  - Min. 65% d'éthanol – max 85% en vol + essence
  - Dans des véhicules flex d'origine ou véh. essence équipés d'un boîtier de conversion
  - Bilan environnemental meilleur que l'essence :
    - -50% émissions de GES (WTW)
    - -90% de particules fines en moins par rapport à l'essence (étude du Pr. Czerwinski de la Haute Ecole Spécialisée Bernoise de décembre 2017 intitulée « *Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles* »).
  - Production locale : soutient les emplois et l'agriculture
- Existe dans quelques Etats Membres : France, Suède, République Tchèque, Finlande et Lituanie
- Consommation E85 dans l'UE (en 2018, Agence Eur. Envi) : 187 Ml soit 0,2% des carburants essence consommés
- La France est le pays où le E85 se développe le plus
  - 3,2% du marché des essences (08/2020)
  - Env. 200% d'augmentation entre 2017-2019

# Développement du E85 hors UE

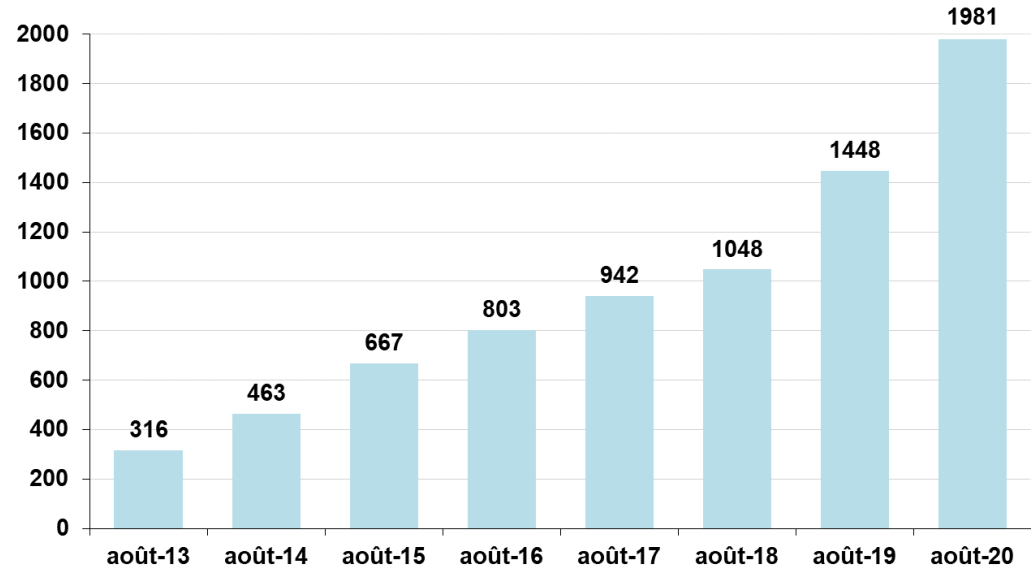
---

- Brésil :
  - +40 ans que le gouv. promeut les véhicules flex
  - L'essence contient 27% d'éthanol anhydre
  - La majorité des véhicules peuvent rouler à E100 (éthanol hydraté)
  
- USA :
  - 5000 stations services proposent de l'E85 (RFA)
  - 24 M véhicules flex en circulation (RFA) = 8% du parc

# Conditions de déploiement du E85 : le cas FR

- Encourager le **distributeur**
  - Objectif d'incorporation d'EnR fixé chaque année pour 2 ans; par filière; pour atteindre l'objectif dans essence, nécessité de promouvoir le E85
  - Objectif 2030 : 15% (LTE) – Révision à la hausse ? (Pacte Vert)
  - Dispositif incitatif : Taxe incitative Relative à Incorporation des Biocarburants (TIRIB)

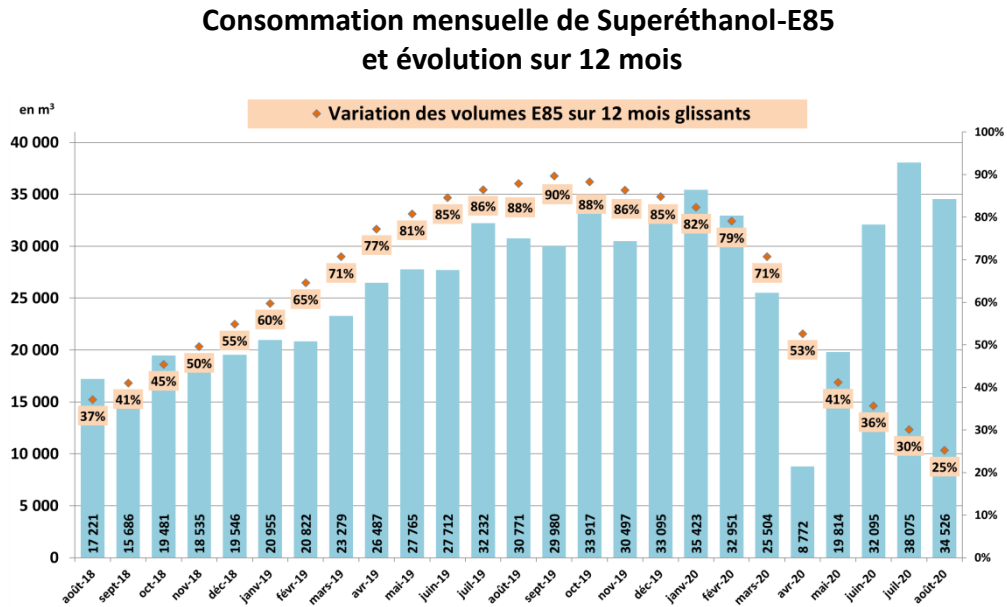
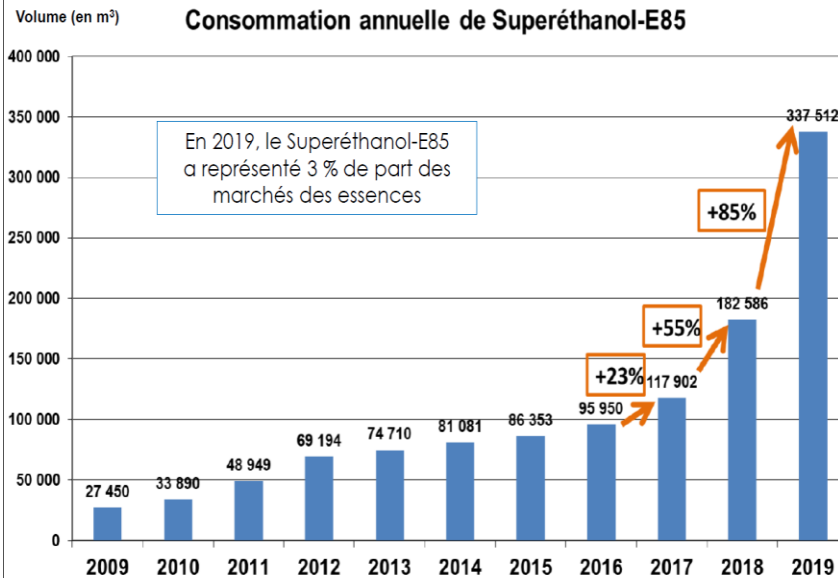
**+533 stations E85 en une année**





# Conditions de déploiement du E85 : le cas FR

- Guider le **consommateur**
  - TICPE spécifique pour le E85
  - Prix à la pompe bas
    - Bon pour le pouvoir d'achat du consommateur
    - Consommation augmente



# Conditions de déploiement du E85 : le cas FR

- Orienter l'offre de véhicules adaptés

- Offre de véhicule flex en France sporadique :

- Ford a arrêté la production de la Ford Kuga flexifuel en 01/20
- Land Rover offre 2 modèles hybride flex E85 depuis 08/2020
- Env. 40 000 véhicules flex en circulation

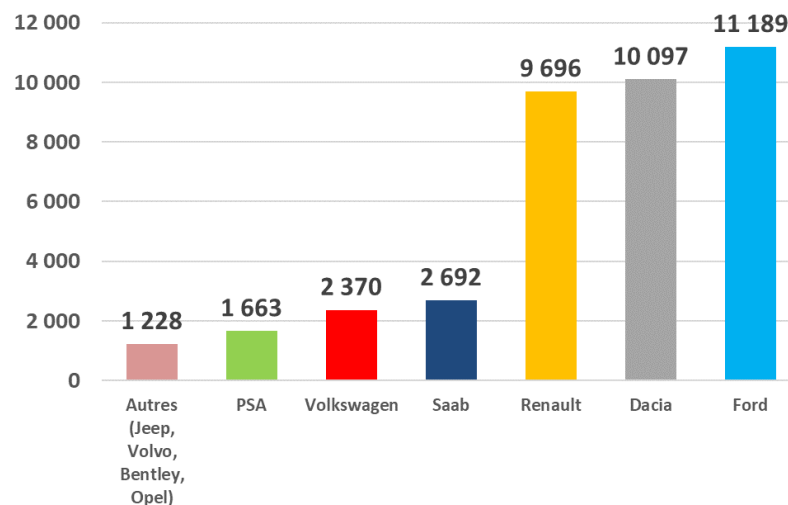
- Arrêté d'homologation des boîtiers de conversion (11/2017)

- Plus de 90 000 véhicules équipés de boîtier de conversion

- Mesures spécifiques pour encourager ces véhicules :

- Malus : 40% de réduction des émissions/km
- Prime conversion : 40% de réduction

**Parc de véhicules flex-E85 d'origine mis en circulation en France depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007**



# Le cas FR est-il transposable dans d'autres Etats Membres?

---

- La norme UE sur l'E85 existe depuis 2019
- L'objectif de décarbonation du transport va être revu à la hausse (Green Deal) : le E10 ne va pas suffire car 100% E10 = 6,3% en énergie incorporée dans essence
- Décision politique au niveau national :
  - Chaque marché est spécifique (Ess/diesel) + transposition de la réglementation spécifique
  - Définition d'une politique fiscale adaptée aux circonstances nationales
- Encourager les constructeurs auto vers les véhicules flex
  - La technologie des boîtiers est techniquement applicable partout
  - Du point de vue des constructeurs :
    - Il faut des volumes suffisants pour éviter une trop grande segmentation des marchés, donc encourager le E85 au niveau de l'UE
    - **Reconnaitre la différence entre le CO2 fossile et le CO2 biogénique dans le Règlement européen sur les émissions des véhicules**

# Quel potentiel dans l'UE ?

---

- Décarboner le transport sur plusieurs niveaux :
  - Réduire la demande en énergie dans le transport :
    - Transport en commun, co-voiturage, vélo etc
    - Améliorer l'efficacité énergétique des moteurs
    - Impact du télétravail?
  - Décarboner en diversifiant le mix solutions : définir la place de l'E85 sachant qu'un de ses atouts c'est de pouvoir décarboner la flotte existante de véh. essence
  
- Sans brider le potentiel européen :
  - Le plafonnement des biocarburants européens de 1<sup>ère</sup> génération à 7% n'est pas justifié : Acte Délégué de la Commission Européenne confirme qu'ils ne provoquent pas de déforestation
  - Ce plafond devrait être revu à la hausse dans le cadre de la révision de la RED-2

# Conclusion

---

- L'éthanol E85 a un rôle à jouer pour décarboner une partie du **parc de véhicule essence actuel** avec un boîtier de conversion
- La technologie des véhicules flex existe depuis des décennies :
  - Fonctionne très bien
  - Permet de réduire les émissions de GES
  - Permet de réduire notre dépendance aux énergies fossiles importées
- La solution E85 fait sens dans un plan global de décarbonation du transport :
  - Basé sur un mix énergétique privilégiant les productions locales et durables
  - Défini en fonction des circonstances/ressources locales
  - Distinction du carbone fossile vs carbone biogénique
- Politique constante et une cohérence réglementaire sont essentielles

---

**Merci de votre attention !**