

## Compte-rendu de la réunion du 21 octobre 2013

### L'automobile de demain

#### 1. Organisation du Groupe de travail Mobilité et énergie (IDées)

##### Fonctionnement du cycle de réunions IDées pour 2013-2014

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation :  
<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

##### Présentation du Groupe Energie et mobilité

François CHERY, Animateur du Groupe Energie et mobilité

- Quatre réunions sont programmées en 2013-2014
- Elles seront consacrées à une réflexion prospective, sur les solutions du futur.
- Une démarche créative « Dessiner le futur » sera menée au cours de chaque réunion.

#### 2. Exposés

##### La propulsion hybride : une innovation clef pour le véhicule de demain

Joseph BERETTA – Président de l'AVERE

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation  
<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

##### Retour du Futur

François CHERY, IDées

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation  
<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

On constate le retour de nombreuses idées (ou utopies?), portées par la volonté de rechercher les solutions de l'après-pétrole. Même s'il reste souvent difficile d'en évaluer le réalisme, elles témoignent d'un renouveau de la créativité, qui devrait favoriser l'innovation dans les années à venir.

##### Service de BUS péri-urbain non-stop pour route électrique

François CHERY, IDées et Pascal BERTRAND, Ingénieur-designer

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation (version condensée)  
<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

Le transport péri-urbain représente un des grands enjeux de demain, compte-tenu du développement des grandes métropoles et du tissu urbain en général. La route électrique ouvre de nouvelles perspectives dans ce domaine, en permettant de concevoir d'une part des rocade à grand débit et d'autre part des dessertes locales, se raccordant aux grands axes de circulation, sans qu'aucun arrêt ne soit nécessaire.

### 3. Discussion

Walter PIZZAFERRI, Animateur du Groupe Energie et mobilité

#### La propulsion hybride

- L'ensemble des options possibles, du micro-hybride au full hybride, rend le concept de propulsion hybride très souple et adapté à la plupart des situations.
- Dans ces conditions, la propulsion ne représente pas seulement une solution de transition; elle devrait s'imposer comme une solution durable pendant une longue période à venir.

#### Le transport périurbain

- Pour assurer le transport périurbain, il faut trouver une solution intermédiaire entre véhicule individuel et transport collectif.
- Il est nécessaire de pouvoir répondre à un trafic voyageurs important, tout en conservant la plus grande souplesse possible en desserte.
- La route électrique, en permettant d'assurer un guidage sans contact, permet de combiner les avantages du transport collectif guidé avec ceux du transport par véhicule individuel.

#### Les actions ultérieures

- Il est proposé aux participants de poursuivre la réflexion engagée.
- Tous ceux qui le souhaitent peuvent contacter les animateurs (François Chéry et Walter Pizzaferrri) pour examiner les possibilités d'un suivi ultérieur, notamment sous forme d'un pré-projet.
- Une action dans le domaine du transport périurbain peut notamment s'inscrire dans le prolongement de l'action « Route électrique », déjà engagée par l'OIE.

### 4. Prochaine réunion

Groupe Idées Mobilité et énergie

#### Transport aérien

(Le transport par rail sera examiné au cours de la réunion suivante)

**Lundi 9 décembre 2013**

Domaine de Vert Mont