



Nouvelles conceptions de véhicules

Présentées en séance par :

Gilbert Cazenobe

Réduire la consommation de carburant

Pour déplacer une ou deux personnes sur la proximité et dans l'hypothèse où l'on rend possible d'une manière ou d'une autre la bi ou multimotorisation (cf infra), l'usage de véhicules motorisés en carburants traditionnels ou électriques de formule deux places en tandem apporte une économie de 50% grâce à la diminution de moitié du maître couple par rapport à un VT classique avec deux places de front (qu'il ait deux ou quatre places) et aussi sur la masse s'il s'agit d'un quatre places. Ce choix architectural fait aussi économiser l'espace public (voies de circulation) et à fonctions égales de mobilité globale (de tous) la fluidité se trouve augmentée énormément, donc la consommation globale (y compris des VT traditionnels) baisse significativement, ce qui était le but recherché.

Ce qui restreignait l'usage de cette architecture c'était l'accessibilité or le projet Rainbow permet de simplifier grandement l'accès sans diminuer la protection des occupants. En clair ce progrès technique pourrait induire de grandes économies et sans devoir beaucoup changer nos habitudes.

Le projet Rainbow



La société Rainbow système qui travaille sur un projet de véhicule électrique 4 roues inclinables et intégrant un concept de carrosserie modulable. Elle attend aujourd'hui une labellisation de son projet par le pôle de compétitivité MovEo.

Le Rainbow est un concept de carrosserie modulable permettant la création de nouveaux véhicules urbains (vélomobile, scootermobile) à motorisation électrique ou hybride. Son concepteur, Patrick Tonnelier, qui avait présenté son prototype dès 2008 à Paris dans le cadre de la semaine de mobilité travaille aujourd'hui au développement d'un nouveau véhicule 4 roues inclinables et intégrant le concept de carrosserie modulable. La société Rainbow système qu'il dirige s'est adjoint les services d'un designer et enseignant, Cyril Randuineau de l'école Créapole et, d'Olivier Antenat, un concepteur et dépositaire d'un brevet de dispositif de balancier inclinable pour dédoublement coaxiale des trains avant et arrière d'un véhicule. L'entreprise, membre du pôle de compétitivité MovEo, a déposé un dossier afin de voir son projet labellisé par le pôle.

Des informations plus détaillées peuvent être trouvées sur le site Rainbowsystem :

<http://www.rainbowsystem.fr/index.php/vehicules/commuter>