

Yélobobile La Rochelle...



En électrique,
la meilleure façon de se déplacer !



yélobobile
La voiture électrique qui se partage

PROXIWAY

VEOLIA
TRANSPORT

L'origine

- ✿ Un groupement d'entreprises : PSA Peugeot Citroën - VIA GTI – Alcatel.
- ✿ Un concept de voitures électriques en libre service.
- ✿ Une ville : La Rochelle.
- ✿ **LISELEC une première :**
 - Ouverture le 16 septembre 1999.
 - Un autre moyen de se déplacer en ville.
 - Un transport public individuel.
- ✿ Mise en place puis exploitation par la CDA de 1999 à 2006.



Le contrat de DSP

- ✿ **Convention à risque et péril avec SFE : nouveaux services à la mobilité par véhicules électriques ou hybrides électriques.**
 - Yélomobile, véhicules électriques en libre service.
 - Elcidis, livraisons électriques en centre ville.
 - Desserte P+R Jean Moulin en minibus électriques.

- ✿ **Un opérateur, PROXIWAY, filiale de Veolia Transdev.**

- ✿ **12 ans : 1^{er} novembre 2006 / 31 octobre 2018.**

- ✿ **Objectifs :**
 - Exploiter ces trois services.
 - Maintenir et renouveler les biens.
 - Développer et pérenniser ces services.
 - Expérimenter des nouveaux véhicules et des nouveaux services.



Le contexte

✿ Principes :

- Une flotte de voitures électriques réparties sur des stations.
- Une utilisation en libre service : pas de réservation, trajets de station à station.
- Une disponibilité 24h/24 – 7j/7.
- Une carte d'accès au véhicule.
- Une facturation à la minute.

✿ Enjeux :

- L'abandon du second véhicule.
- Le partage d'une voiture individuelle.
- L'utilisation d'un moyen de transport propre.

✿ Territoire :

- Aujourd'hui, principalement la ville de La Rochelle (17 000).
- Demain, la Communauté d'Agglomération de La Rochelle.



Les moyens

☀ Matériels :

- Des Citroën Saxo et des Peugeot 106.
- De l'électronique embarquée dans les voitures.
- Sept stations équipées de bornes de recharge.
- Un logiciel de gestion de flotte.

☀ Humains :

- Une direction partagée.
- Un administratif partagé.
- Un commercial.
- Deux agents terrain.

☀ Règlementaire :

- Un stationnement gratuit pour les voitures électriques sur tout le domaine public de La Rochelle.



Le fonctionnement

☀ Le client :

- signe un contrat auprès de l'agence Yélobile,
- se rend sur la station de son choix,
- choisit un véhicule disponible,
- passe son badge devant le lecteur,
- effectue son trajet,
- restitue la voiture sur la station de son choix.

☀ La voiture :

- enregistre tous les paramètres de la course, (station de départ, de restitution, kilométrage, temps d'utilisation, taux de charge),
- transmet toutes ces informations au logiciel de gestion de flotte.

☀ Le logiciel de gestion de flotte :

- permet d'abonner les clients,
- affiche l'état des stations,
- calcule le prix des courses,
- édite les factures.



La tarification

TARIF HORAIRE (facturé à la minute)	PRISE EN CHARGE (à chaque utilisation)	ENGAGEMENT MINIMUM / MOIS
7 €	2 €	AUCUN
6 €	2 €	10 €
4,80 €	1.6 €	50 €
4,20 €	1.4 €	100 €
3 €	1 €	250 €



2010 : le renouvellement de la flotte

☀ La démarche :

- Un **cahier des charges** envoyé à **19** constructeurs automobiles.
- Une réponse de **7** d'entre eux.
- Un choix commun CDA / Proxiway portant sur 4 finalistes
- Citroën, Mia Electric, Peugeot et Think Global.

☀ Les tests techniques :

- Utilisation en conditions réelles.
- Vérification des spécifications et données constructeurs.

☀ Les focus groups :

- Une vingtaine de personnes clientes du service ou non.
- Le rapport à l'automobile, à la conduite.
- L'aspect et l'ergonomie des quatre modèles retenus.



2010 : les lauréats



La Mia pour son côté « **original** ».



La C Zéro pour son côté « **vraie voiture** »



2010 : c'est aussi

☀ Le poste central :

- Un nouveau logiciel de **gestion** de flotte.
- Une nouvelle **tarification** : « plus je roule, moins cela me coûte cher ».
- Des services en **ligne** : préinscription, consommations, état des stations.

☀ La multi modalité :

- Une intégration à **Yélo**.
- Une carte unique pour tous les modes de transport public de La Rochelle.



Les développements en 2011

☀ Les voitures :

- Renouvellement de l'intégralité de la flotte.
- 30 C Zéro en juin et 20 Mia en décembre.
- Habillées de la livrée Yélo.



☀ Les stations :

- Six nouvelles stations.
- Dont quatre dans les quartiers.
- Une modification de toute l'infrastructure de charge.

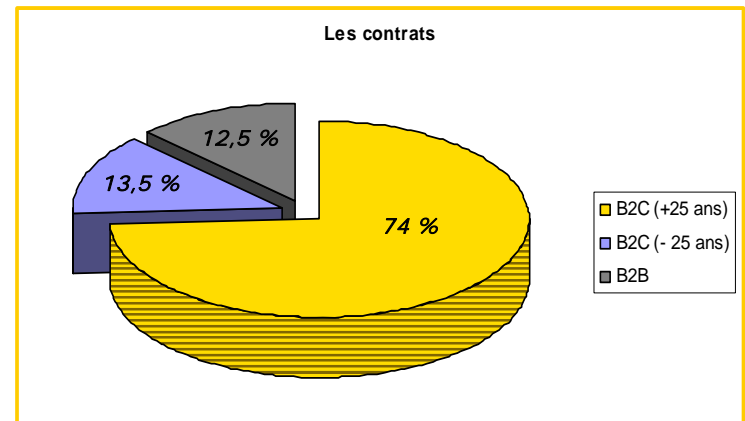
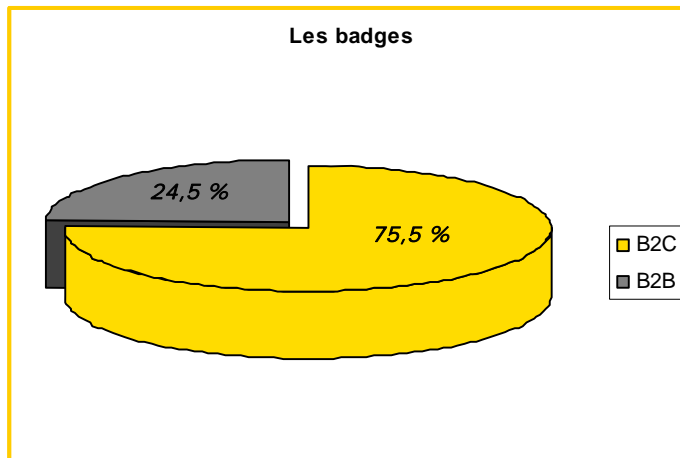


Quelques chiffres

☀ Les trajets :

- Petits et urbains.
- Distance moyenne par trajet : 7 km.
- Durée moyenne par trajet : 46 minutes.
- 55 % des courses ne dépassent pas 5 km.
- 58 % des courses n'excèdent pas 30 minutes.

☀ Les clients :



420 clients → 490 badges



Le Libre service à La Rochelle,

☀ C'est depuis 1999 :

- **2,4 millions** de kilomètres parcourus.
- **163 200** litres de carburant économisés.
- **464 tonnes** de CO₂ évitées.

